

# Emcoril Traffic grip M

Środek do pielęgnacji betonu w budownictwie drogowym



## WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU

- Gotowa do natychmiastowego użycia dyspersja parafinowa na bazie wody aplikowana na matowo-wilgotny beton
- Ekstremalnie wysoka ochrona przed zbyt szybkim odparowaniem betonu
- Umożliwia optymalny przebieg procesu hydratacji we wierzchniej warstwie betonu
- Minimalizuje ryzyko tworzenia się wczesnych rys skurczowych
- Spowalnia proces karbonatyzacji
- Szybko wysycha
- Wysoki stopień zamykania powierzchni (> 85 %)
- Tworzy powłokę ochronną
- Nie zawiera rozpuszczalników
- Nanoszony za pomocą natrysku
- Testowany zgodnie z TL NBM-StB 09, typ VM

## OBSZARY ZASTOSOWAŃ

- Środek do pielęgnacji świeżego betonu zgodnie z TL NBM-StB 09, typ VM
- Środek do pielęgnacji betonu przy budowie połączeń komunikacyjnych tj. budowa dróg, lotnisk, parkingów
- Do betonu drogowego o zwiększonym stopniu przyczepności
- Możliwość aplikacji na świeży, matowo-wilgotny beton (w momencie gdy widoczna powłoka wodna zniknie i powierzchnia betonu stanie się matowo-wilgotna)

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE APLIKACJI

### Ogólne informacje

Na właściwości betonu wpływ mają: skład mieszanki, sposób wbudowania oraz przebieg procesu hydratacji. Zbyt szybka utrata wody spowodowana wysokimi temperaturami, niską wilgotnością powietrza i ruchami powietrza może spowodować zatrzymanie procesu hydratacji i w konsekwencji negatywnie wpłynąć na jakość betonu.

W budownictwie drogowym z reguły stosuje się płynne środki do pielęgnacji betonu jako jedyną metodę pielęgnacji. Jest to uwarunkowane faktem, iż obecnie budowa dróg odbywa się wyłącznie maszynowo, przy zastosowaniu specjalnych maszyn do układania betonu, fabrycznie wyposażonych w dyszę ze spryskiwaczem.

### Aplikacja

Przed aplikacją produktu Emcoril Traffic grip M należy usunąć zalegającą wodę, np. w postaci kałuż. Emcoril Traffic grip M należy nanosić na matowo-wilgotne powierzchnie świeżo zagęszczonego i zatartego betonu. W celu równomiernego rozprowadzenia preparatu odstęp podczas rozpylania pomiędzy dyszą a powierzchnią betonu powinien wynosić ok. 0,5 – 1 m.

Emcoril Traffic grip M tworzy na powierzchni betonu warstwę ochronną, która zapobiega odparowaniu wody podczas decydującej fazy twardnienia betonu, umożliwiając jednocześnie optymalny przebieg procesu hydratacji we wierzchniej warstwie betonu. W konsekwencji osiągnięty zostaje optymalny przyrost wytrzymałości i zminimalizowane ryzyko powstawania wczesnych rys skurczowych.

### Dodatkowe wskazówki

Emcoril Traffic grip M nie zapewnia ochrony termicznej, tj. ochrony przed zbyt niskimi lub wysokimi temperaturami, jak również ekstremalnymi wahaniami temperatury.

## DANE TECHNICZNE & CHARAKTRYSTYKA PRODUKTU

Parametr	Jednostka	Wartość	Komentarz
Gęstość	kg/dm <sup>3</sup>	około 0,98	
Lepkość	sek.	11	kinematyczna wg DIN 53211
Warunki obróbki	°C	≥ 5 ≤ 40 ≥ 5 ≤ 25	temperatura powietrza i podłoża temperatura materiału (chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych)
Zużycie	g/m <sup>2</sup>	około 250	
Czas schnięcia	h	4,5	bez efektu klejenia
Współczynnik szczelności		około 87	TL NBM-StB 09

Podane parametry techniczne są wynikiem badań laboratoryjnych, przeprowadzonych w temp. 21°C ±2°C i względnej wilgotności powietrza 50%.

Spełnia wymagania normy	ISO 9001
Nadzór zewnętrzny	MPA Karlsruhe
Czyszczenie narzędzi	woda
Kolor	mlecznobiały
Postać	płynna
Opakowanie	30 kg - kanister 200 kg - beczka 1000 kg - kontener
Przechowywanie	Powinien być przechowywany w chłodnym i suchym miejscu przez 12 miesięcy w oryginalnym, zamkniętym opakowaniu.
Usuwanie opakowań	W trosce o środowisko opakowania należy dokładnie opróżnić.

### Wskazówki dot. bezpieczeństwa

Przed zastosowaniem należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi rodzaju zagrożenia oraz środkami ostrożności, znajdującymi się na etykietach produktu oraz w kartach charakterystyki. GISCODE: NBM10

**Uwaga:** Wszelkie informacje zawarte w niniejszej karcie oparte są na naszym doświadczeniu i najlepszej wiedzy, jednakże nie mogą być traktowane jako prawnie wiążące. Należy bezwzględnie każdorazowo stosować się do prawodawstwa miejscowego w zakresie przeznaczenia oraz stosowania w obiektach budowlanych. Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w obiektach budowlanych, których właściwości i warunki odbiegają od standardowych, należy uprzednio uzyskać stosowne zatwierdzenie dla odstępstwa ze strony uprawnionego projektanta lub inżyniera. Techniczne doradztwo specjalistów MC nie znosi ani nie zastępuje wymogów prawnych dla dokonywania odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych lub projektów architektoniczno-budowlanych. Przy spełnieniu powyższych wymogów ponosimy odpowiedzialność za poprawność przekazanych informacji w ramach naszych Ogólnych Warunków Sprzedaży, Dostaw i Płatności. Wszelkie doradztwo naszych współpracowników, odbiegające od treści kart technicznych, jest wiążące jedynie w przypadku ich pisemnego potwierdzenia. W każdym przypadku należy stosować się do ogólnie obowiązujących zasad wiedzy technicznej. Informacje zawarte w niniejszej karcie dotyczą wyrobu budowlanego dostarczonego przez krajową spółkę handlową MC wskazaną w stopce dokumentu. Należy uwzględnić, że specyfikacje danego wyrobu w innych krajach mogą się różnić, dlatego obowiązująca jest zawsze karta techniczna w odniesieniu do tego zakładu, w którym dany wyrób został wytworzony. Obowiązuje zawsze najnowsza wersja karty technicznej, data wydania znajduje się w stopce. Tym samym unieważnia się dotychczasowe wydania karty i nie wolno ich stosować. Aktualna wersja karty wyrobu dostępna jest na naszej stronie internetowej. [2400022763]